



Egert Siigur
AS Connecto Eesti
egert.siigur@connecto.ee

16.12.2025

Meie 18.12.2025 nr 7.1-2/25/20099-4

**Elektriprojekti kooskõlastamine
riigitee nr 29 maaüksuse piires ja
tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks AS Connecto Eesti poolt koostatud tööprojekti töö nr LC4230 „4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee kinnistu liitumine madalpingel Rangu küla, Märjamaa vald, Rapla maakond Kastani (50402:001:0087), Kingo (50402:001:0188), 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee (50201:001:0780)“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud Rapla maakonnas Märjamaa vallas Rangu külas 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee kinnisasja (katastritunnus 50201:001:0780) elektriliitumise eesmärgil elektrirajatiste rajamine riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee (katastritunnus 50201:001:0780) piires riigitee nr 29 Märjamaa-Koluvere tee km 2,94-3,04 avatud kaevemeetodil, kaitsetorus (maakaabel, liitumiskilp). *Tehnovõrgu* kulgemine riigitee kaitsevööndis km 2,94-3,14 (maakaabel).**

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS Connecto Eesti koostatud tööprojekti nr LC4230 „4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee kinnistu liitumine madalpingel Rangu küla, Märjamaa vald, Rapla maakond Kastani (50402:001:0087), Kingo (50402:001:0188), 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee (50201:001:0780)“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 62,200-70,200 (*riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-70,2 Päädeva-Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee põhiprojekt*) on ehitustööde objekt perioodil 01.03.2020 – 31.12.2027. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud. ***Tehnovõrgu* ehitustöödel tuleb arvestada riigitee nr 4 ehitusega ning oma ehitustegevus kooskõlastada: Transpordiameti Põhja osakonna Ehituse üksuse ehituse projektijuhiga Tauri Väli, tauri.vali@transpordiamet.ee ning Transpordiameti lepingupartneriga Tariston AS, tariston@tariston.ee.**
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses

ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus (tehnovõrgud ja rajatised)**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane **liiklusvälise tegevuse luba**. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. *Tehnovõrkude* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb *projektikohaste tehnovõrkude* ehitustööd riigitee piirides peatada. **Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.**
7. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada **digitaalsed teostusjoonised** 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. **Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „Transpordiameti taotlus_LC4230“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee